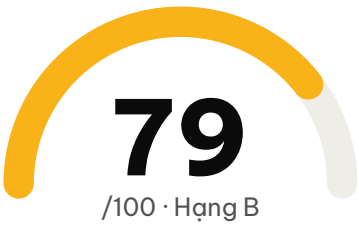
BÁO CÁO KỸ THUẬT · SEO & AI SEARCH

Kiểm tra toàn diện website

www.otoluotsaigon.com

Dành cho đội phát triển: danh sách lỗi có bằng chứng, mứ
ưu tiên và cách khắc phục cụ thể cho SEO truyền thống,
khả năng được AI tìm thấy (GEO/AEO), hiệu năng và UX.

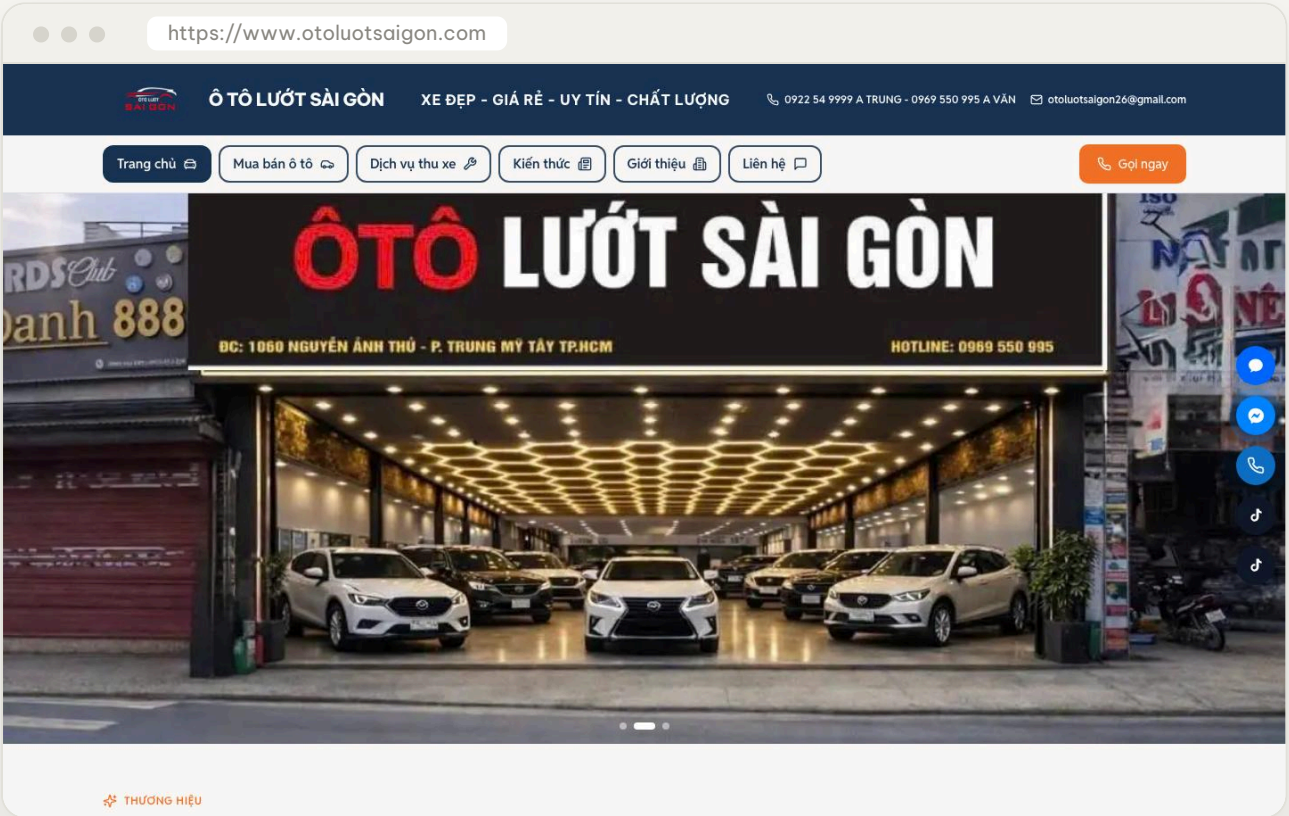
ĐIỂM TỔNG THỂ



/100 · Hạng B

Cần cải thiện

KHÁCH HÀNG	NGÀY KIỂM TRA	PHẠM VI	CHẾ ĐỘ
Ô tô lướt Sài Gòn	**25/10/2026**	**69 trang · 8 trang kiểm thử sâu**	**Black box (chỉ URL)**



TỔNG QUAN

Phạm vi & phương pháp

Đã quét 69 URL (69 trang HTML 2xx) bằng HTTP crawler (Crawlee), kiểm thử sâu 8 trang trên Chromium (axe-core, Web Vitals, ảnh chụp) và chạy Lighthouse trên 3 trang. Phát hiện 39 nhóm vấn đề: 0 nghiêm trọng, 8 cao, 12 trung bình, 19 thấp.

Phạm vi quét

Website	https://www.otoluotsaigon.com
Chế độ	Black box (chỉ URL)
Crawler	HTTP (Crawlee + impit) HTML trả về từ server đã chứa link và nội dung — crawl bằng HTTP (giống bot thật).
Giới hạn	150 URL · độ sâu 6 · 6 luồng
Công nghệ phát hiện	Next.js, React, Vercel
Thời điểm	25/10/2026 00:10 · 235.4 giây

Công cụ & nguồn dữ liệu

- **Crawlee** — hàng đợi crawl, giới hạn, retry; **impit** (TLS giống trình duyệt)
- **Playwright / Chromium** — render JS, kiểm thử di động 390px, ảnh chụp
- **axe-core** — kiểm tra WCAG 2.2 AA
- **Lighthouse** — hiệu năng mobile (mô phỏng 4G chậm), SEO, best practices
- **html-validate** — lỗi cấu trúc HTML
- **Protego** — đánh giá robots.txt theo chuẩn Google cho 18 bot tìm kiếm & AI
- **Bộ luật nội bộ** — 39 nhóm vấn đề / hơn 100 luật SEO, GEO, nội dung, UX

Mục lục

1 Điểm số tổng quan
2 Ma trận ưu tiên & top vấn đề
3 Lộ trình theo mức độ ưu tiên
4 Technical SEO — Crawl & Index
5 AI Search Readiness — GEO / AEO
6 On-page SEO — Metadata & Cấu trúc
7 Content Quality & AI Slop
8 Structured Data — Schema.org
9 Performance & Core Web Vitals
10 UX, UI & Accessibility
A Phụ lục: danh sách trang
B Phụ lục: ngưỡng đánh giá & thuật ngữ

PHẦN 1

Điểm số tổng quan

Điểm 0–100 cho từng hạng mục, tính từ mức độ nghiêm trọng × phạm vi ảnh hưởng của mỗi vấn đề (hiệu năng và UX có trộn điểm Lighthouse).

79
/100 · Hạng B
Cần cải thiện

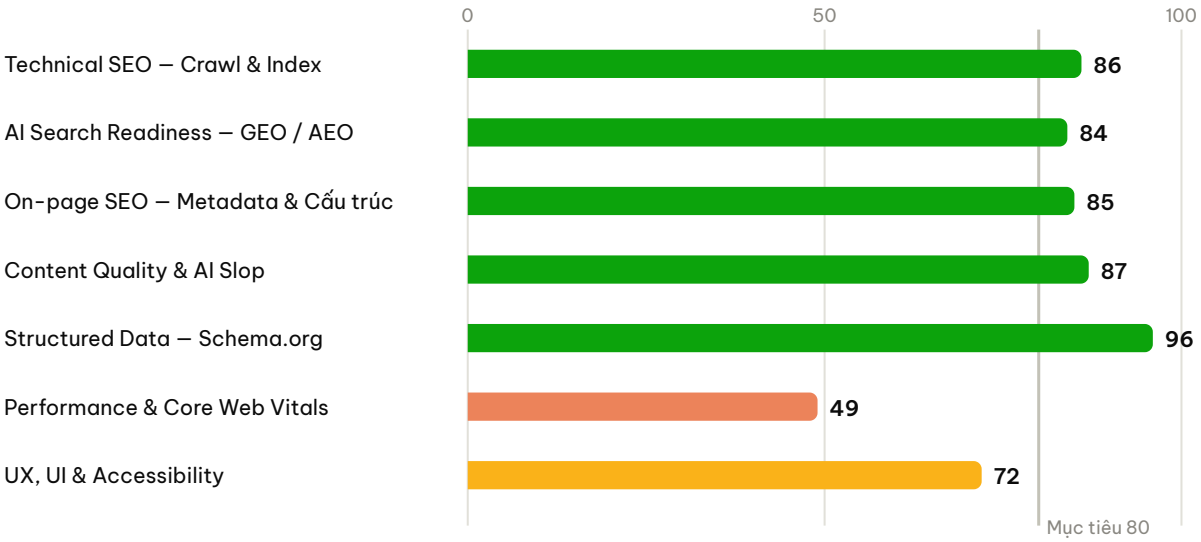
69
trang HTML trả 200 / 69 URL đã kiểm tra

59
trang có thể index (86%)

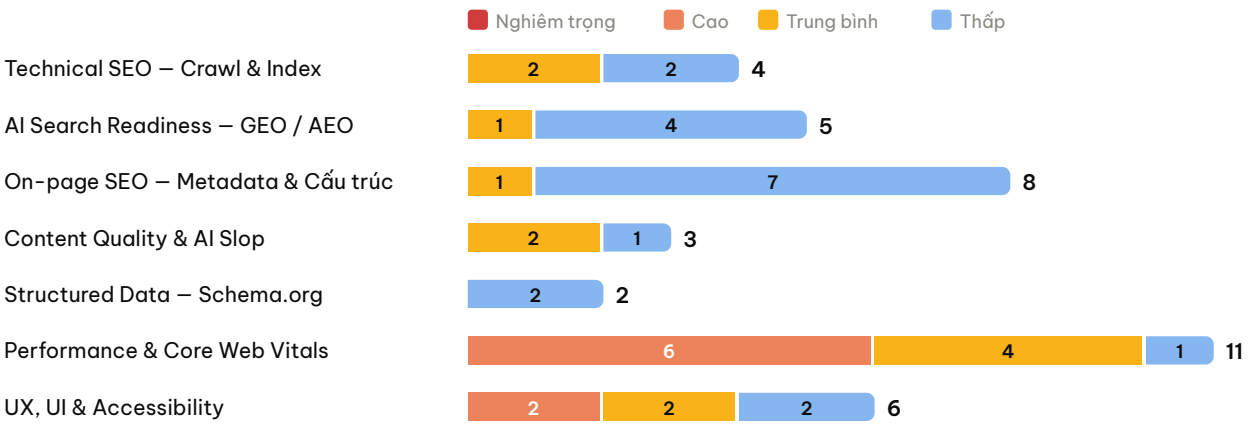
8
nhóm vấn đề mức Nghiêm trọng + Cao

57
điểm Lighthouse Performance (mobile)

Điểm theo hạng mục



Số nhóm vấn đề theo mức độ



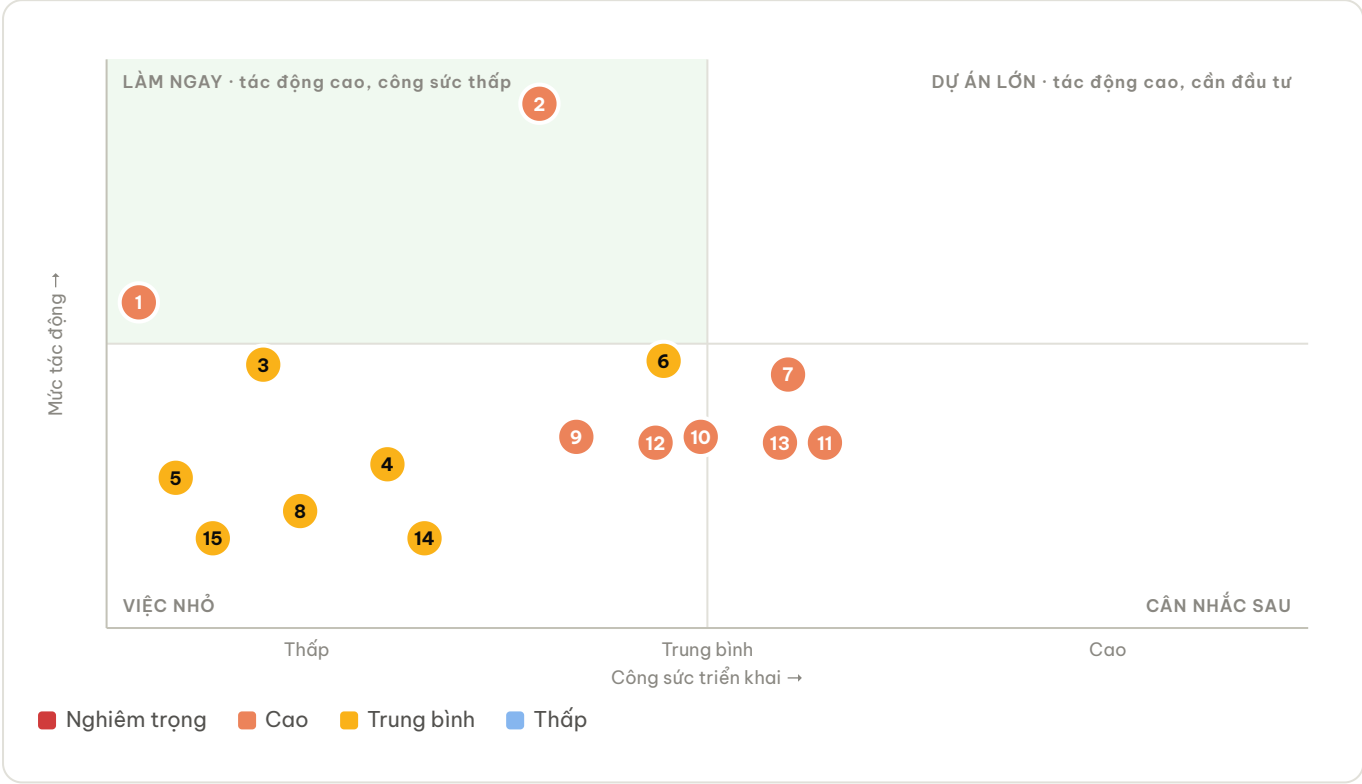
Điểm đã làm tốt

- Dùng kết nối bảo mật HTTPS và tự chuyển về một địa chỉ chính duy nhất.
- Có robots.txt và sitemap (59 URL) giúp Google tìm thấy các trang.
- Không chặn ChatGPT, Claude, Perplexity — các trợ lý AI đều được phép đọc website.
- Nội dung có sẵn ngay trong mã trang (render phía máy chủ), AI và Google đọc được không cần chạy JavaScript.
- Đã có dữ liệu cấu trúc trên 69/69 trang (OpeningHoursSpecification, AutoDealer, PostalAddress, City).
- Không phát hiện link hỏng hay lỗi máy chủ trong phạm vi kiểm tra.
- 100% hình ảnh (339) đều có chú thích (alt).

PHẦN 2

Ma trận ưu tiên & top vấn đề

Mỗi chấm là một nhóm vấn đề (số thứ tự khớp với bảng). Trục dọc: mức tác động = mức độ × phạm vi × ảnh hưởng kinh doanh. Trục ngang: công sức ước tính. Ưu tiên góc trên-trái.



Top 15 vấn đề theo điểm ưu tiên

#	VẤN ĐỀ	HẠNG MỤC	MỨC ĐỘ	ẢNH HƯỞNG	CÔNG SỨC	ƯU TIÊN
1	Số điện thoại không thống nhất / có thể bị gõ nhầm UX-PHONE-INCONSISTENT	UX, UI & Accessibility	Cao	4	Thấp	16.7
2	Trang quá nặng PERF-PAGE-WEIGHT	Performance & Core Web Vitals	Cao	Toàn site	Trung bình	15.0
3	Độ tương phản màu chữ không đạt WCAG AA UX-CONTRAST	UX, UI & Accessibility	Trung bình	71	Thấp	13.5
4	Vùng bấm quá nhỏ trên di động UX-TAP-TARGETS	UX, UI & Accessibility	Trung bình	30	Thấp	8.4
5	Trang bị đánh dấu noindex TECH-NOINDEX	Technical SEO	Trung bình	10	Thấp	7.7
6	Nội dung chưa được cấu trúc để trả lời câu hỏi AI-ANSWERABILITY	AI Search Readiness	Trung bình	44	Trung bình	7.6
7	LCP chậm PERF-LCP	Performance & Core Web Vitals	Cao	3	Trung bình	7.2

#	VẤN ĐỀ	HẠNG MỤC	MỨC ĐỘ	ẢNH HƯỞNG	CÔNG SỨC	ƯU TIÊN
8	Tiêu đề lạm dụng emoji / VIẾT HOA toàn bộ CNT-EMOJI	Content Quality & AI Slop	Trung bình	35	Thấp	6.0
9	Cơ hội tối ưu: Dùng ảnh đúng kích thước hiển thị PERF-OPPORTUNITY	Performance & Core Web Vitals	Cao	3	Trung bình	5.4
10	Cơ hội tối ưu: Loại bỏ tài nguyên chặn hiển thị (CSS/JS) PERF-OPPORTUNITY	Performance & Core Web Vitals	Cao	3	Trung bình	5.4
11	Cơ hội tối ưu: Tối ưu cách phân phối ảnh PERF-OPPORTUNITY	Performance & Core Web Vitals	Cao	2	Trung bình	5.3
12	Cơ hội tối ưu: Không lazy-load ảnh LCP PERF-OPPORTUNITY	Performance & Core Web Vitals	Cao	2	Trung bình	5.3
13	Lỗi accessibility nghiêm trọng (axe-core: critical/serious) UX-A11Y-SERIOUS	UX, UI & Accessibility	Cao	2	Trung bình	5.3
14	Thiếu thẻ H1 ONP-H1-MISSING	On-page SEO	Trung bình	1	Thấp	4.6
15	CLS cao (bố cục bị nhảy) PERF-CLS	Performance & Core Web Vitals	Trung bình	1	Thấp	4.6

PHẦN 3

Lộ trình theo mức độ ưu tiên

Gợi ý thứ tự triển khai: chặn rủi ro trước, sau đó củng cố nền tảng, cuối cùng đầu tư nội dung & GEO.

Ưu tiên 1

Làm ngay — sửa lỗi nghiêm trọng & việc nhanh

1. Số điện thoại không thống nhất / có thể bị gõ nhầm #1
2. Độ tương phản màu chữ không đạt WCAG AA #3
3. Vùng bấm quá nhỏ trên di động #4
4. Trang bị đánh dấu noindex #5
5. Tiêu đề lạm dụng emoji / VIẾT HOA toàn bộ #8
6. Thiếu thẻ H1 #14
7. CLS cao (bố cục bị nhảy) #15

Ưu tiên 2

Làm tiếp theo — củng cố nền tảng kỹ thuật

1. Trang quá nặng #2
2. Nội dung chưa được cấu trúc để trả lời câu hỏi #6
3. LCP chậm #7
4. Cơ hội tối ưu: Dùng ảnh đúng kích thước hiển thị #9
5. Lỗi accessibility nghiêm trọng (axe-core: critical/serious) #13
6. Máy chủ phản hồi chậm (TTFB cao) #16
7. Tín hiệu E-E-A-T yếu (tác giả, giới thiệu, liên hệ) #17
8. Trang chủ thiếu schema WebSite #18
9. Chưa có llms.txt #19
10. Văn bản sáo rỗng / "AI slop" #20
11. TBT cao (JavaScript chặn tương tác) #21
12. Thiếu số liệu, dẫn chứng và trích nguồn #23

Ưu tiên 3

Đầu tư dài hạn — nâng cấp nội dung & sẵn sàng cho AI

1. Điểm hiệu năng Lighthouse thấp (mobile) #24
2. Nội dung mỏng #31

Quick wins

tác động cao, sửa trong ≤ 1 ngày

#	VIỆC CẦN LÀM	MỨC ĐỘ	PHẠM VI
1	Sửa nội dung các trang bên dưới. Không nhập tay số điện thoại trong mô tả sản phẩm/bài viết — render từ một cấu hình dùng chung (component, biến môi trường, CMS global) để chỉ sửa một nơi; thêm kiểm tra định dạng khi nhập liệu.	Cao	4 mục
3	Tăng độ đậm màu chữ hoặc đổi màu nền; kiểm tra bằng DevTools > Accessibility.	Trung bình	71 mục
4	Tăng padding cho icon/nút, khoảng cách tối thiểu 8px giữa các nút.	Trung bình	30 mục
5	Gỡ `noindex` khỏi trang cần xuất hiện trên Google. Chỉ giữ noindex cho trang tìm kiếm nội bộ, giỏ hàng, trang cảm ơn...	Trung bình	10 mục
8	Viết heading dạng câu thường (sentence case), không emoji, nêu thông tin cụ thể: "Mitsubishi Xpander 2020 số tự động – 389 triệu". Giữ điểm nhấn bằng CSS (màu, badge "Giá tốt") thay vì ký tự.	Trung bình	35 mục
14	Mỗi trang có đúng 1 H1 mô tả chủ đề chính (tên sản phẩm/bài viết).	Trung bình	1 mục

#	VIỆC CẦN LÀM	MỨC ĐỘ	PHẠM VI
15	Khai báo width/height hoặc aspect-ratio cho ảnh/iframe/banner, giữ chỗ cho quảng cáo/popup, dùng font-display: optional/swap với size-adjust.	Trung bình	1 mục

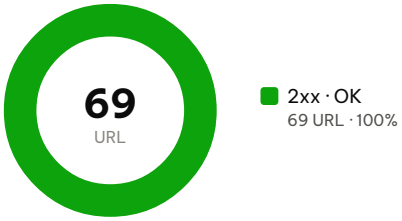
PHẦN 4

Technical SEO — Crawl & Index

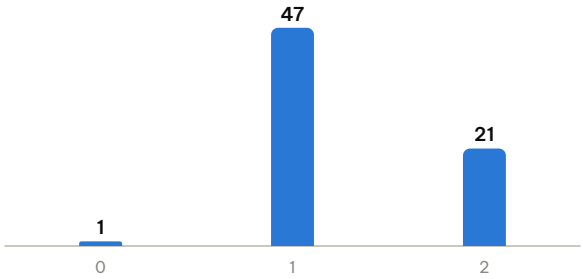
Khả năng crawl, index, mã trạng thái, redirect, canonical, sitemap, robots.txt, HTTPS và tốc độ phản hồi máy chủ.

86/100
Tốt · Hạng B

Mã trạng thái HTTP



Độ sâu click từ trang chủ



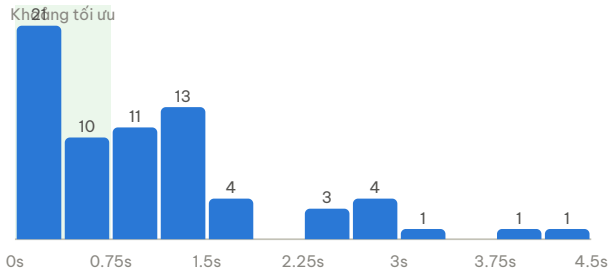
Cột cam: trang sâu ≥ 4 click hoặc mồ côi (chỉ có trong sitemap).

Khả năng index



Có thể index: 59 (86%) noindex: 10 (14%)

Thời gian phản hồi HTML (trung vị 940 ms · p90 2453 ms)



Tín hiệu toàn site

robots.txt	Có (HTTP 200) · khai báo 1 sitemap
Sitemap	59 URL · 63% có lastmod
HTTP → HTTPS	Redirect 308 ✓
Host phụ	otoluotsaigon.com → 308 ✓
URL không tồn tại	HTTP 404 ✓
TTFB trang chủ	940 ms (trung vị trang)

Độ phủ sitemap



Trong sitemap & crawl được: 59 (100%)

Chi tiết vấn đề 4 nhóm

Trung bình #5 Công sức: Thấp 10 mục bị ảnh hưởng TECH-NOINDEX

Trang bị đánh dấu noindex

10 trang trả 200 nhưng có `noindex` (meta robots hoặc X-Robots-Tag). Các trang này có trung bình 51 từ — có thể đang cố ý noindex vì nội dung mỏng; nên bổ sung nội dung rồi mở index để đón các truy vấn theo danh mục.

Cách khắc phục. Gỡ `noindex` khỏi trang cần xuất hiện trên Google. Chỉ giữ noindex cho trang tìm kiếm nội bộ, giỏ hàng, trang cảm ơn…

```
// Kiểm tra metadata của route — xoá robots: { index: false }
export const metadata = { robots: { index: true, follow: true } }
```

Bằng chứng

- /mua-ban-o-to/honda — noindex, follow (56 từ)
- /mua-ban-o-to/nissan — noindex, follow (56 từ)
- /mua-ban-o-to/bmw — noindex, follow (56 từ)
- /mua-ban-o-to/mercedes — noindex, follow (56 từ)
- /mua-ban-o-to/audi — noindex, follow (56 từ)
- /mua-ban-o-to/lexus — noindex, follow (56 từ)
- /mua-ban-o-to/land-rover — noindex, follow (58 từ)
- /mua-ban-o-to/porsche — noindex, follow (56 từ)
- /mua-ban-o-to/peugeot — noindex, follow (56 từ)
- /admin — noindex, nofollow (0 từ)

Trung bình #16 Công sức: Trung bình 10 mục bị ảnh hưởng TECH-TTFB

Máy chủ phản hồi chậm (TTFB cao)

Trang chủ phản hồi trong 1.372 ms, nhưng 10 trang mất > 1,8 s (trung vị 940 ms, p75 1.354 ms, chậm nhất 4,2 s). Ngưỡng tốt < 800 ms. Thường do trang render động mỗi request mà không có cache (cache MISS/STALE ở CDN). TTFB cao kéo theo LCP chậm và giảm số trang Google crawl mỗi ngày.

Cách khắc phục. Bật cache ở CDN/edge cho HTML (ISR/SSG thay vì SSR cho trang ít thay đổi), giảm truy vấn DB khi render, đặt server gần người dùng Việt Nam (Singapore/Hong Kong).

```
// Trang danh sách/chi tiết ít thay đổi: dùng ISR thay vì render động mỗi request
export const revalidate = 300 // giây

// Kiểm tra vùng Vercel Functions: chọn sin1 (Singapore) hoặc hkg1 gần VN
// vercel.json → { "regions": ["sin1"] }
```

Bằng chứng

- /xe/xpander-cross-2023-7-cho-dep-manh-me-chi-499-trieu-bao-ten-2023… — 4194 ms
- /xe/mitsubishi-xpander-so-tu-dong-2020-gia-chi-389-trieu-2020-0276 — 3908 ms
- /xe/xpander-cross-2023-xe-dep-gia-chi-495-trieu-bao-ten-2023-4839 — 3004 ms
- / — 2913 ms
- /xe/mg5-2024-gia-chi-325-trieu-bao-ten-2024-2556 — 2858 ms
- /xe/toyota-avanza-2023-so-tu-dong-gia-chi-425-trieu-bao-ten-2023-2389 — 2672 ms
- /xe/suzuki-ertiga-hybrid-2022-gia-chi-379-trieu-bao-ten-2022-4288 — 2653 ms
- /xe/toyota-veloz-top-2023-trang-tinh-form-dep-5-van-km-chi-489-trie… — 2453 ms

Tham khảo: https://web.dev/articles/ttfb

Thấp #30 Công sức: Trung bình Toàn site TECH-HTML-VALID

Lỗi cấu trúc HTML (html-validate)

html-validate tìm thấy 21 lỗi trên 8 trang mẫu. Lỗi phổ biến: element-required-attributes (9), no-implicit-input-type (5), text-content (5), unique-landmark (2).

Cách khắc phục. Sửa lỗi lồng thẻ sai, ID trùng, thuộc tính không hợp lệ; ưu tiên lỗi ảnh hưởng accessibility.

Bằng chứng

- element-required-attributes: <link> is missing required "href" attribute
- no-implicit-input-type: <input> is missing recommended "type" attribute
- text-content: <button> must have accessible text
- unique-landmark: Landmarks must have a non-empty and unique accessible name (aria-label or aria-labelledby)

Thấp #38 Công sức: Trung bình 4 mục bị ảnh hưởng TECH-URL

URL chưa thân thiện

4 URL có chữ hoa, dấu gạch dưới, ký tự có dấu chưa mã hoá, quá dài (>115 ký tự) hoặc nhiều tham số.

Cách khắc phục. Dùng slug chữ thường, không dấu, nối bằng gạch ngang; tránh tham số cho trang cần index.

Bằng chứng

- /xe/mitsubishi-xpander-model-2026-xe-luot-nhu-moi-gia-chi-569-trieu… — dài 119 ký tự
- /xe/toyota-innova-2018-xe-gia-dinh-su-dung-luot-8-van-km-chi-359-tr… — dài 122 ký tự
- /xe/mitsubishi-xpander-premium-s-2022-xe-luot-5-van-km-chi-479-trie… — dài 120 ký tự
- /xe/toyota-raize-2025-1-chu-mua-moi-or-chay-36000-km-or-gia-469-tri… — dài 116 ký tự

PHẦN 5

AI Search Readiness — GEO / AEO

Quyền truy cập của bot AI, nội dung có phụ thuộc JavaScript không, llms.txt, cấu trúc trả lời câu hỏi, dẫn chứng, E-E-A-T và thực thể thương hiệu.

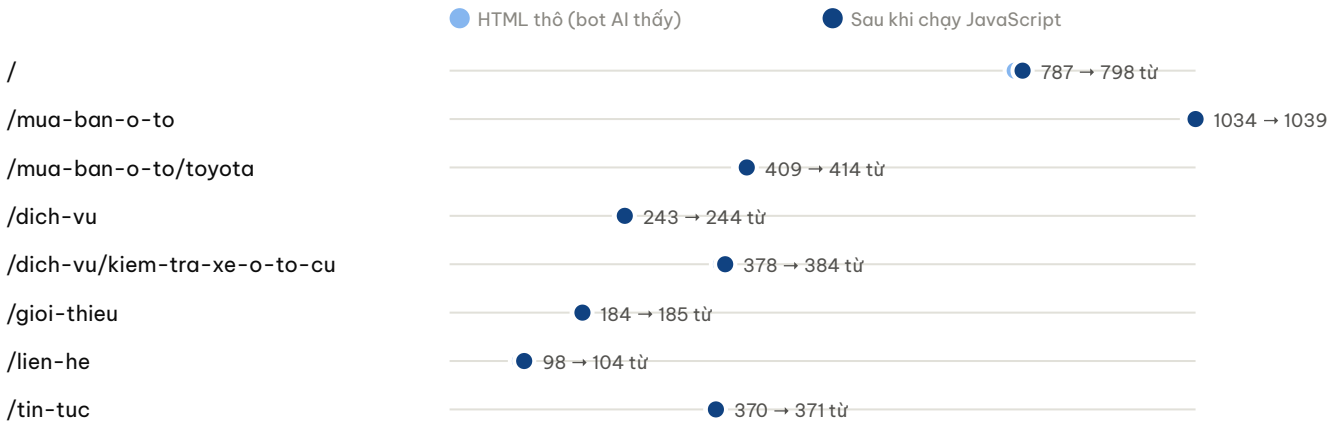
84/100
● Tốt · Hạng B

Quyền truy cập của bot tìm kiếm & AI

BOT (USER-AGENT)	NHÀ CUNG CẤP	MỤC ĐÍCH	ROBOTS.TXT	KIỂM TRA HTTP THẬT
Googlebot	Google	Tìm kiếm & trích dẫn	✓	token điều khiển / không thử
Bingbot	Microsoft (Bing, Copilot)	Tìm kiếm & trích dẫn	✓	token điều khiển / không thử
OAI-SearchBot	OpenAI (ChatGPT Search)	Tìm kiếm & trích dẫn	✓	✓ HTTP 200
ChatGPT-User	OpenAI (ChatGPT)	Truy cập theo yêu cầu người dùng	✓	✓ HTTP 200
GPTBot	OpenAI	Huấn luyện mô hình	✓	✓ HTTP 200
Claude-SearchBot	Anthropic (Claude)	Tìm kiếm & trích dẫn	✓	✓ HTTP 200
Claude-User	Anthropic (Claude)	Truy cập theo yêu cầu người dùng	✓	✓ HTTP 200
ClaudeBot	Anthropic	Huấn luyện mô hình	✓	✓ HTTP 200
PerplexityBot	Perplexity	Tìm kiếm & trích dẫn	✓	✓ HTTP 200
Perplexity-User	Perplexity	Truy cập theo yêu cầu người dùng	✓	✓ HTTP 200
Google-Extended	Google (Gemini training)	Huấn luyện mô hình	✓	token điều khiển / không thử
Applebot-Extended	Apple Intelligence	Huấn luyện mô hình	✓	token điều khiển / không thử
Applebot	Apple (Siri, Spotlight)	Tìm kiếm & trích dẫn	✓	token điều khiển / không thử
Meta-ExternalAgent	Meta AI	Huấn luyện mô hình	✓	✓ HTTP 200
Amazonbot	Amazon (Alexa, Rufus)	Tìm kiếm & trích dẫn	✓	token điều khiển / không thử
DuckAssistBot	DuckDuckGo	Tìm kiếm & trích dẫn	✓	token điều khiển / không thử
CCBot	Common Crawl	Huấn luyện mô hình	✓	✓ HTTP 200
Bytespider	ByteDance	Huấn luyện mô hình	✓	token điều khiển / không thử

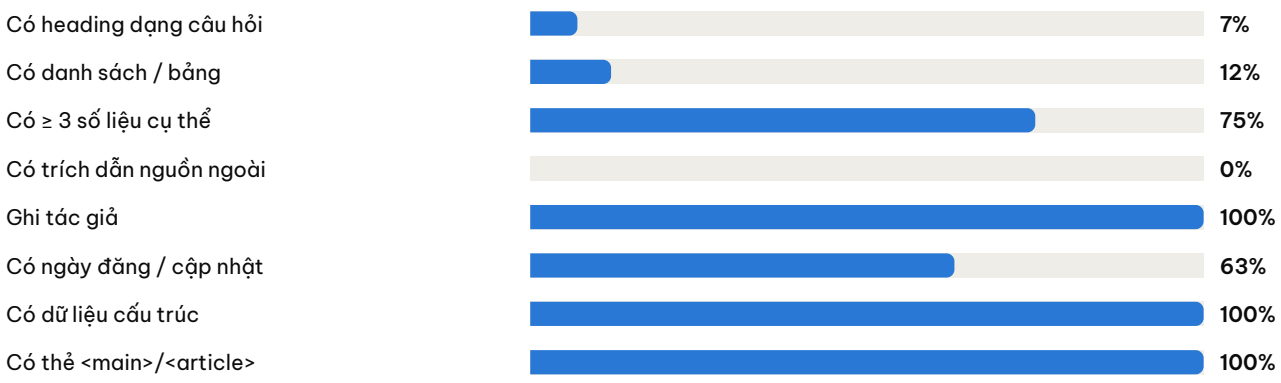
"Tìm kiếm & trích dẫn" và "theo yêu cầu người dùng" quyết định việc website có được ChatGPT/Claude/Perplexity trích dẫn hay không. Chặn bot huấn luyện là lựa chọn kinh doanh, không phải lỗi.

Nội dung bot AI nhìn thấy vs người dùng nhìn thấy



Đa số crawler AI không chạy JavaScript: chúng chỉ đọc được phần "HTML thô". Khoảng cách càng lớn, nội dung càng "vô hình" với AI.

Tín hiệu GEO trên các trang có thể index



llms.txt

Chưa có (/llms.txt → HTTP 404).

Chi tiết vấn đề 5 nhóm

Trung bình | #6 | Công sức: Trung bình | 44 mục bị ảnh hưởng | AI-ANSWERABILITY

Nội dung chưa được cấu trúc để trả lời câu hỏi

Chỉ 8% trang có heading dạng câu hỏi; 85% trang không có danh sách/bảng. Answer engine ưu tiên đoạn trả lời ngắn (40–60 từ) đặt ngay dưới heading câu hỏi.

Cách khắc phục. Thêm khối "Câu hỏi thường gặp" thật trên trang quan trọng; mỗi H2/H3 dạng câu hỏi + câu trả lời trực tiếp ở câu đầu; dùng bảng cho thông số/so sánh.

URL / vị trí bị ảnh hưởng

- /
- /mua-ban-o-to
- /mua-ban-o-to/toyota
- /mua-ban-o-to/mitsubishi
- /mua-ban-o-to/vinfast
- /dich-vu
- /gioi-thieu
- /xe/toyota-avanza-2023-so-tu-dong-gia-chi-425-trieu-bao-ten-2023-2389
- /xe/mitsubishi-xpander-model-2026-xe-luot-nhu-moi-gia-chi-569-trieu…
- /xe/suzuki-ertiga-hybrid-2022-gia-chi-379-trieu-bao-ten-2022-4288

… và 32 mục khác (xem file JSON/CSV đính kèm)

Thấp | #17 | Công sức: Trung bình | Toàn site | AI-EEAT

Tín hiệu E-E-A-T yếu (tác giả, giới thiệu, liên hệ)

Không có đánh giá / nhận xét của khách hàng (Review, AggregateRating). Google (Quality Rater Guidelines) và LLM dùng các tín hiệu này để đánh giá độ tin cậy nguồn.

Cách khắc phục. Có trang Giới thiệu chi tiết (pháp nhân, địa chỉ, năm thành lập, đội ngũ), trang Liên hệ với NAP nhất quán, tác giả cho bài viết, chính sách bảo hành/đổi trả.

Bằng chứng

- không có đánh giá / nhận xét của khách hàng (Review, AggregateRating)

Thấp | #19 | Công sức: Thấp | Toàn site | AI-LLMS-MISSING

Chưa có llms.txt

/llms.txt trả HTTP 404. llms.txt (llmstxt.org) là đề xuất mở giúp LLM có bản tóm tắt Markdown về site và các trang quan trọng. Mức hỗ trợ của các nền tảng còn khác nhau, nhưng chi phí thấp.

Cách khắc phục. Tạo /llms.txt: H1 tên thương hiệu, blockquote tóm tắt, các mục H2 liệt kê link tới trang quan trọng kèm mô tả ngắn.

```
// app/llms.txt/route.ts
export async function GET() {
  const body = `# Tên showroom\n\n> Mô tả ngắn...\n\n## Xe đang bán\n- [Danh sách xe]
(https://www.example.com/xe)\n`
  return new Response(body, { headers: { 'Content-Type': 'text/plain; charset=utf-8' } })
}
```

Tham khảo: https://llmstxt.org/

Thấp #23 Công sức: Trung bình Toàn site AI-EVIDENCE

Thiếu số liệu, dẫn chứng và trích nguồn

Trung bình 11,2 con số cụ thể/trang và 0,0 liên kết dẫn nguồn ngoài/trang. Nghiên cứu GEO (Aggarwal et al., KDD 2024) cho thấy bổ sung số liệu, trích dẫn và nguồn tham khảo giúp tăng khả năng hiển thị trong câu trả lời AI tới ~40%.

Cách khắc phục. Bổ sung số liệu cụ thể (giá, thông số, số năm hoạt động, số khách đã phục vụ, thời gian bảo hành), trích dẫn chuyên gia, link tới nguồn uy tín (cơ quan nhà nước, nhà sản xuất).

Tham khảo: https://arxiv.org/abs/2311.09735

Thấp #29 Công sức: Trung bình 27 mục bị ảnh hưởng AI-CHUNKING

Đoạn văn dài, khó tách ý cho AI

27 trang có đoạn văn trung bình > 90 từ hoặc không có danh sách/bảng. LLM truy xuất theo “chunk”; đoạn ngắn, mỗi đoạn một ý dễ được trích hơn.

Cách khắc phục. Mỗi đoạn 2–4 câu, 1 ý; dùng bullet, bảng, tiêu đề mô tả.

URL / vị trí bị ảnh hưởng

- /mua-ban-o-to
- /mua-ban-o-to/toyota
- /xe/toyota-avanza-2023-so-tu-dong-gia-chi-425-trieu-bao-ten-2023-2389
- /xe/mitsubishi-xpander-model-2026-xe-luot-nhu-moi-gia-chi-569-trieu…
- /xe/suzuki-ertiga-hybrid-2022-gia-chi-379-trieu-bao-ten-2022-4288
- /xe/xpander-cross-2023-xe-dep-gia-chi-495-trieu-bao-ten-2023-4839
- /xe/mg5-2024-gia-chi-325-trieu-bao-ten-2024-2556
- /xe/mitsubishi-xpander-so-tu-dong-2020-gia-chi-389-trieu-2020-0276
- /xe/vinfast-vf8-ban-mua-pin-sx-2023-odo-9-van-km-chi-549-trieu-bao-…
- /xe/ban-toyota-veloz-cross-top-san-xuat-2022-or-gia-chi-469-trieu-2…

… và 15 mục khác (xem file JSON/CSV đính kèm)

PHẦN 6

On-page SEO — Metadata & Cấu trúc

Title, meta description, heading, alt ảnh, Open Graph, viewport, liên kết nội bộ và độ dày nội dung.

85/100
Tốt · Hạng B

Mô phỏng hiển thị trên Google

www.otoluotsaigon.com

Ô Tô Lướt Sài Gòn | Xe Cũ TPHCM Đang Bán

Xe ô tô lướt, xe cũ có sẵn tại TP.HCM. Xem xe thực tế, đối chiếu giấy tờ, hỗ trợ kiểm tra, sang tên, thu mua và trả góp.

Tiêu đề 40 ký tự · Mô tả 120 ký tự

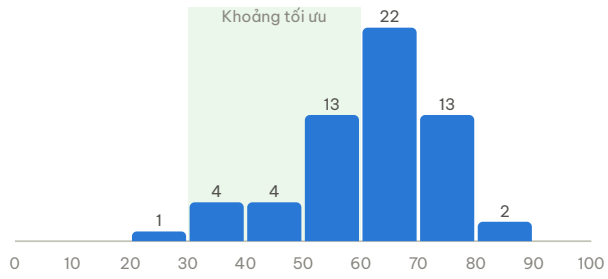
www.otoluotsaigon.com › xe › toyota-avanza-2023-so-tu-dong-…

Toyota avanza 2023 cũ - 425 triệu tại TP.HCM | Ô TÔ LƯỚT S …

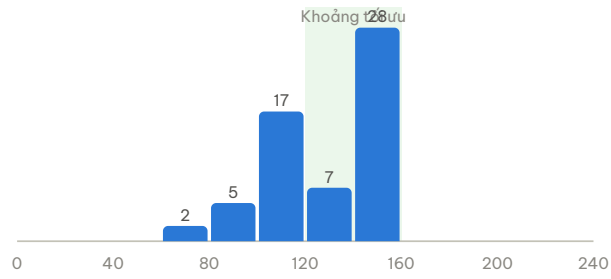
Toyota avanza 2023, giá 425 triệu, ODO 65.000 km. TOYOTA AVANZA 2023 SỐ TỰ ĐỘNG– GIÁ CHỈ 425 TRIỆU, BAO TÊN! Anh chị đang tìm một chiếc xe 7 chỗ rộng…

Tiêu đề 64 ký tự – bị cắt · Mô tả 150 ký tự

Độ dài title (ký tự)

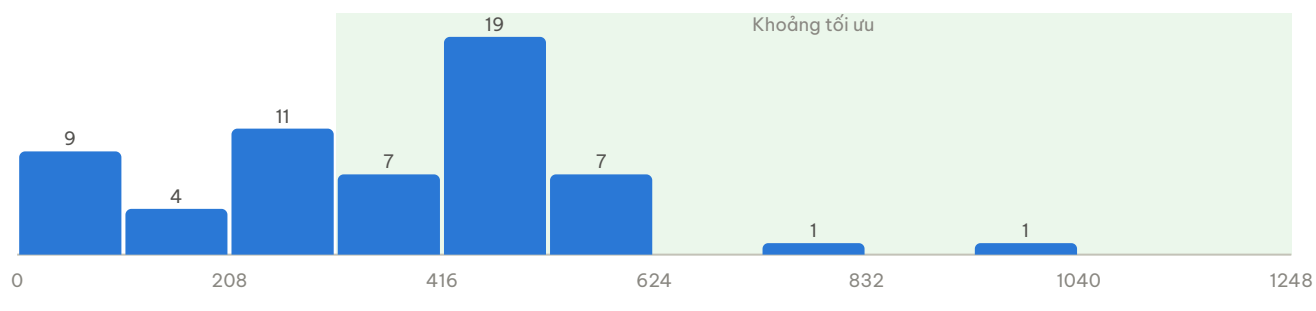


Độ dài meta description (ký tự)



Số từ nội dung chính / trang

trung vị 406 từ



339	0	406
ảnh duy nhất	ảnh thiếu alt	từ / trang (trung vị)

Chi tiết vấn đề 8 nhóm

Trung bình #14 Công sức: Thấp 1 mục bị ảnh hưởng ONP-H1-MISSING

Thiếu thẻ H1

1 trang không có H1. H1 là tín hiệu chủ đề mạnh cho cả Google và LLM.

Cách khắc phục. Mỗi trang có đúng 1 H1 mô tả chủ đề chính (tên sản phẩm/bài viết).

URL / vị trí bị ảnh hưởng

- /

Thấp #25 Công sức: Thấp 35 mục bị ảnh hưởng ONP-TITLE-LENGTH

Title quá dài hoặc quá ngắn

35 title > 60 ký tự (bị cắt trên SERP), 0 title < 25 ký tự (lãng phí không gian).

Cách khắc phục. Giữ title 30–60 ký tự; đưa từ khoá quan trọng lên đầu.

Bằng chứng

- 64 ký tự — “Toyota avanza 2023 cũ - 425 triệu tại TP.HCM | Ô TÔ LƯỚT SÀI GÒN”
- 69 ký tự — “Mitsubishi xpander 2026 cũ - 569 triệu tại TP.HCM | Ô TÔ LƯỚT SÀI GÒN”
- 71 ký tự — “Suzuki ERTIGA HYBRID 2022 cũ - 379 triệu tại TP.HCM | Ô TÔ LƯỚT SÀI GÒN”
- 75 ký tự — “Mitsubishi xpander cross 2023 cũ - 495 triệu tại TP.HCM | Ô TÔ LƯỚT SÀI GÒN”
- 69 ký tự — “Mitsubishi xpander 2020 cũ - 389 triệu tại TP.HCM | Ô TÔ LƯỚT SÀI GÒN”

Thấp #26 Công sức: Thấp 21 mục bị ảnh hưởng ONP-OG

Thiếu Open Graph (og:title / og:image / og:description)

21 trang thiếu thẻ OG. Khi chia sẻ lên Facebook/Zalo sẽ không có ảnh/tiêu đề đẹp.

Cách khắc phục. Thêm og:title, og:description, og:image (1200×630), og:url.

```
export const metadata = {
  openGraph: { title, description, images: [{ url: car.cover, width: 1200, height: 630 }], locale:
'vi_VN', type: 'website' },
}
```

Bằng chứng

- /mua-ban-o-to: thiếu image
- /mua-ban-o-to/toyota: thiếu image
- /mua-ban-o-to/hyundai: thiếu image
- /mua-ban-o-to/kia: thiếu image
- /mua-ban-o-to/mazda: thiếu image
- /mua-ban-o-to/ford: thiếu image

Thấp #28 Công sức: Thấp 4 mục bị ảnh hưởng ONP-DESC-DUP

Meta description trùng lặp

4 trang dùng chung description.

Cách khắc phục. Sinh description theo dữ liệu riêng của từng trang.

Bằng chứng

- “Showroom ô tô lướt, xe cũ tại TP.HCM. Xe có sẵn để xem thực tế, hỗ trợ kiểm tra ” × 4 trang

Thấp #31 Công sức: Cao 16 mục bị ảnh hưởng ONP-THIN

Nội dung mỏng

16/59 trang indexable có < 250 từ nội dung chính. Trang mỏng khó xếp hạng và hầu như không được AI trích dẫn.

Cách khắc phục. Bổ sung thông tin độc đáo: thông số, tình trạng thực tế, ảnh thật, câu hỏi thường gặp, so sánh, đánh giá của khách.

Bằng chứng

- 52 từ — /chinh-sach/ban-hang
- 57 từ — /chinh-sach/bao-hanh
- 66 từ — /mua-ban-o-to/mazda
- 66 từ — /chinh-sach/mua-hang-thanh-toan
- 67 từ — /mua-ban-o-to/kia
- 67 từ — /mua-ban-o-to/suzuki
- 67 từ — /mua-ban-o-to/chevrolet
- 70 từ — /mua-ban-o-to/ford

Thấp #32 Công sức: Trung bình 6 mục bị ảnh hưởng ONP-FEW-INLINKS

Trang có quá ít liên kết nội bộ trỏ tới

6 trang chỉ nhận ≤1 link nội bộ.

Cách khắc phục. Tăng liên kết ngữ cảnh từ bài viết/danh mục liên quan.

URL / vị trí bị ảnh hưởng

- /tin-tuc/chi-phi-nuoi-xe-o-to-mot-nam-tai-tphcm-gom-nhung-gi
- /tin-tuc/sedan-suv-hay-mpv-chon-loai-xe-nao-cho-gia-dinh-viet
- /tin-tuc/bao-duong-xe-o-to-dinh-ky-moc-km-nao-can-lam-gi
- /tin-tuc/cach-kiem-tra-xe-o-to-cu-co-bi-ngap-nuoc-hay-khong
- /tin-tuc/gia-xe-o-to-cu-duoc-dinh-nhu-the-nao
- /tin-tuc/ban-xe-o-to-cu-nhanh-va-duoc-gia-chuan-bi-the-nao

Thấp #34 Công sức: Thấp 10 mục bị ảnh hưởng ONP-HEADING-ORDER

Cấu trúc heading nhảy cấp

10 trang nhảy cấp heading (ví dụ H1 → H3). Ảnh hưởng outline tài liệu và trình đọc màn hình.

Cách khắc phục. Dùng heading theo thứ tự logic; style bằng CSS chứ không chọn thẻ theo cỡ chữ.

Bằng chứng

- /mua-ban-o-to: H1 → H3 ("🚗🔥 MITSUBISHI XPANDER SỐ TỰ ĐỘNG 2020 – GI...
- /mua-ban-o-to/toyota: H1 → H3 ("🔥 TOYOTA AVANZA 2023 SỐ TỰ ĐỘNG– GI...
- /mua-ban-o-to/hyundai: H1 → H3 ("🚘 HYUNDAI TUCSON 2021 DẦU ĐẶC BIỆT...
- /mua-ban-o-to/kia: H1 → H3 ("🚘🔥 KIA CERATO 2021 PREMIUM – GIÁ CHỈ 3...
- /mua-ban-o-to/mazda: H1 → H3 ("🔥🔥 MG5 2024 – GIÁ CHỈ 325 TRIỆU – BA...
- /mua-ban-o-to/ford: H1 → H3 ("🚘 FORD EVEREST NHẬP THÁI – SẢN XUẤT 2...
- /mua-ban-o-to/mitsubishi: H1 → H3 ("🚗🔥 MITSUBISHI XPANDER SỐ TỰ ĐỘN...
- /mua-ban-o-to/suzuki: H1 → H3 ("🚘 SUZUKI ERTIGA HYBRID 2022 – GIÁ C...

Thấp #37 Công sức: Thấp 2 mục bị ảnh hưởng ONP-DESC-LENGTH

Meta description quá ngắn/quá dài

2 trang có description < 70 hoặc > 160 ký tự.

Cách khắc phục. Giữ 120–160 ký tự.

Bằng chứng

- 69 ký tự — /gioi-thieu
- 69 ký tự — /tin-tuc

PHẦN 7

Content Quality & AI Slop

Văn bản sáo rỗng/AI slop, nội dung giữ chỗ, trùng lặp gần đúng, độ dễ đọc và tín hiệu chăm sóc website.

87/100
Tốt · Hạng B

Cụm từ sáo rỗng xuất hiện nhiều nhất

CỤM TỪ	SỐ LẦN
“uy tín”	3
“dễ dàng”	3
“đồng hành cùng bạn”	3
“nhanh chóng”	3
“chuyên nghiệp”	2
“tốt nhất”	2
“hiệu quả”	1
“tận tâm”	1
“đừng bỏ lỡ”	1
“đẳng cấp”	1

Mật độ tính theo trọng số (3 = dấu hiệu mạnh của văn mẫu/AI, 1 = khẳng định chung chung) trên 1.000 từ.

Vì sao “AI slop” là vấn đề SEO

Hệ thống Helpful Content của Google và các answer engine ưu tiên nội dung có thông tin mới, kiểm chứng được. Câu chữ chung chung (“uy tín hàng đầu”, “giải pháp toàn diện”) không chứa sự thật nào để trích dẫn, nên vừa khó xếp hạng vừa không được AI chọn làm nguồn.

Cách sửa hiệu quả nhất: thay mỗi khẳng định bằng một con số, một quy trình, một cam kết cụ thể.

Chi tiết vấn đề 3 nhóm

Trung bình · #8 · Công sức: Thấp · 35 mục bị ảnh hưởng · CNT-EMOJI

Tiêu đề lạm dụng emoji / VIẾT HOA toàn bộ

35 trang có heading chứa emoji (196 heading) hoặc viết hoa toàn bộ (197 heading). Ví dụ: “🚗🔥 MITSUBISHI XPANDER SỐ TỰ ĐỘNG 2020 – GIÁ CHỈ 389 TRIỆU! 🔥🚗”. Kiểu tiêu đề này giống tin rao vặt, khó đọc, bị Google viết lại trên SERP và làm giảm độ tin cậy với cả người đọc lẫn AI.

Cách khắc phục. Viết heading dạng câu thường (sentence case), không emoji, nêu thông tin cụ thể: “Mitsubishi Xpander 2020 số tự động – 389 triệu”. Giữ điểm nhấn bằng CSS (màu, badge “Giá tốt”) thay vì ký tự.

Bằng chứng

- “🚗🔥 MITSUBISHI XPANDER SỐ TỰ ĐỘNG 2020 – GIÁ CHỈ 389 TRIỆU! 🔥🚗”
- “🔥 XPANDER CROSS 2023 – XE ĐẸP, GIÁ CHỈ 495 TRIỆU, BAO TÊN! 🔥🔥”
- “🔥 TOYOTA AVANZA 2023 SỐ TỰ ĐỘNG– GIÁ CHỈ 425 TRIỆU, BAO TÊN! 🔥”
- “🚘 SUZUKI ERTIGA HYBRID 2022 – GIÁ CHỈ 379 TRIỆU, BAO TÊN! 🔥”
- “🔥🔥 MG5 2024 – GIÁ CHỈ 325 TRIỆU – BAO TÊN! 🔥🔥”
- “🚗🔥 MITSUBISHI XPANDER MODEL 2026 – XE LƯỚT NHƯ MỚI, GIÁ CHỈ 569 TRIỆU BAO LĂN BÁNH! 🔥🚗”

Trung bình | #20 | Công sức: Trung bình | 4 mục bị ảnh hưởng | CNT-SLOP

Văn bản sáo rỗng / “AI slop”

4 trang có mật độ cụm từ sáo rỗng cao (≥ 6 điểm/1.000 từ). Cụm từ lặp nhiều nhất: “uy tín” ×3, “dễ dàng” ×3, “đồng hành cùng bạn” ×3, “nhanh chóng” ×3, “chuyên nghiệp” ×2. Nội dung chung chung không có thông tin mới nên khó xếp hạng (Helpful Content) và hiếm khi được AI trích dẫn.

Cách khắc phục. Thay khẳng định chung (“uy tín, chất lượng hàng đầu”) bằng sự thật kiểm chứng được (số năm hoạt động, số xe đã bán, quy trình kiểm định, chính sách bảo hành cụ thể).

Bằng chứng

- 25.6 điểm/1.000 từ — /gioi-thieu
- 10.9 điểm/1.000 từ — /xe/ford-everest-nhap-thai-san-xuat-2018-gia-chi-569-trieu-dong-2018-6673
- 7.6 điểm/1.000 từ — /dich-vu
- 6.9 điểm/1.000 từ — /xe/xpander-cross-2023-xe-dep-gia-chi-495-trieu-bao-ten-2023-4839

Tham khảo: https://developers.google.com/search/docs/fundamentals/creating-helpful-content

Thấp | #33 | Công sức: Trung bình | 10 mục bị ảnh hưởng | CNT-READABILITY

Câu văn quá dài

10 trang có độ dài câu trung bình > 28 từ.

Cách khắc phục. Câu 12–20 từ, mỗi câu một ý.

Bằng chứng

- 34.2 từ/câu — /
- 40.5 từ/câu — /dich-vu
- 63.0 từ/câu — /dich-vu/kiem-tra-xe-o-to-cu
- 52.1 từ/câu — /dich-vu/thu-mua-xe-o-to-cu
- 48.8 từ/câu — /dich-vu/tra-gop
- 46.0 từ/câu — /gioi-thieu

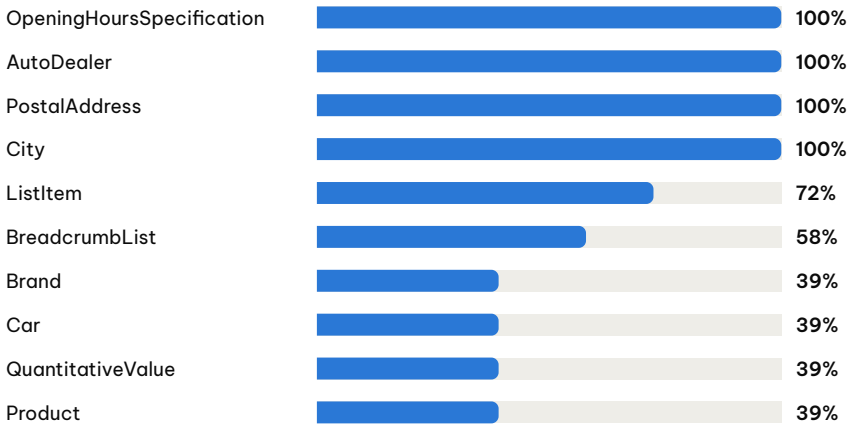
PHẦN 8

Structured Data — Schema.org

JSON-LD/Microdata, loại schema, thuộc tính bắt buộc cho rich results và thực thể doanh nghiệp.

96/100
Tốt · Hạng A

Loại schema (% trang HTML có)



69/69
trang có JSON-LD hoặc Microdata

Chi tiết vấn đề 2 nhóm

Thấp · #18 · Công sức: Thấp · Toàn site · SD-WEBSITE

Trang chủ thiếu schema WebSite

Trang chủ đã có AutoDealer nhưng chưa khai báo WebSite (tên site, URL). Google dùng WebSite (và Organization) để hiển thị đúng tên trang web (site name) phía trên kết quả tìm kiếm.

Cách khắc phục. Thêm JSON-LD WebSite với name, alternateName, url; thêm potentialAction SearchAction nếu website có ô tìm kiếm.

```
<script type="application/ld+json">
{"@context": "https://schema.org", "@type": "WebSite",
 "name": "Tên thương hiệu", "alternateName": "Tên viết tắt", "url": "https://www.example.com/"}
</script>
```

Thấp | #27 | Công sức: Thấp | 13 mục bị ảnh hưởng | SD-BREADCRUMB

Trang sâu thiếu BreadcrumbList

13 trang cấp ≥2 không có BreadcrumbList.

Cách khắc phục. Thêm breadcrumb hiển thị + JSON-LD BreadcrumbList.

URL / vị trí bị ảnh hưởng

- /mua-ban-o-to/toyota
- /mua-ban-o-to/hyundai
- /mua-ban-o-to/kia
- /mua-ban-o-to/mazda
- /mua-ban-o-to/ford
- /mua-ban-o-to/mitsubishi
- /mua-ban-o-to/suzuki
- /mua-ban-o-to/chevrolet
- /mua-ban-o-to/vinfast
- /chinh-sach/ban-hang

... và 1 mục khác (xem file JSON/CSV đính kèm)

PHẦN 9

Performance & Core Web Vitals

Lighthouse (mobile), LCP, CLS, TBT, dữ liệu CrUX (nếu có), dung lượng trang và cơ hội tối ưu.

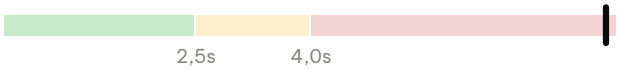
49/100
Yếu · Hạng D

TRANG (LIGHTHOUSE MOBILE)	PERFORMANCE	ACCESSIBILITY	BEST PRACTICES	SEO	LCP	TBT	CLS
/	**60**	92	100	100	7,8 s	22 ms	0,010
/mua-ban-o-to	**53**	88	96	100	12,9 s	517 ms	0,130
/mua-ban-o-to/toyota	**59**	88	96	100	16,4 s	23 ms	0,000

Core Web Vitals (phòng thí nghiệm) — /

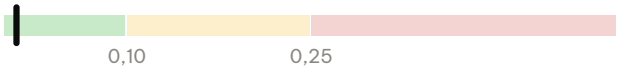
LCP — nội dung chính hiện ra

7,8s · Kém



CLS — độ ổn định bố cục

0,01 · Tốt



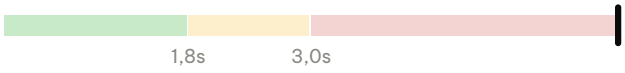
TBT — thời gian bị chặn tương tác

21ms · Tốt



FCP — nội dung đầu tiên

6,3s · Kém



Phần tử LCP: `<img alt="Showroom Ô TÔ LƯỚT SÀI GÒN" fetchpriority="high" decoding="async" data-nimg="fill" class="object-cover transition-opacity duration-700 opacity-100" style="position: absolute; height: 100%; w`

Cơ hội tối ưu lớn nhất ước tính bởi Lighthouse

HẠNG MỤC	TIẾT KIỆM	TÀI NGUYÊN TIÊU BIỂU
Loại bỏ tài nguyên chặn hiển thị (CSS/JS) `render-blocking-resources`	1,7 s	https://www.otoluotsaigon.com/_next/static/css/e30411bcccb2811a.css · https://fonts.googleapis.com/css2?family=Reddit+Sans:wght@400;500;600;700&display=swap
Dùng ảnh đúng kích thước hiển thị `uses-responsive-images`	4781 KB	https://chbkoqnv8biakyye.public.blob.vercel-storage.com/cars/1792462354195-z8379955568736_e6090d5327da39f5f282ea9956ef7d1d-AznYTibenxiXA8zFhvO5V27RIv0QcL.webp · https://chbkoqnv8biakyye.public.blob.vercel-storage.com/cars/1792461530634-z8287505175527_9669a3081c0ecf8406ba48f1c98d90b9-IgXKNQV75veKFU7044uyYU5ZU5CpRI.webp
Dùng định dạng ảnh hiện đại (WebP/AVIF) `modern-image-formats`	28 KB	https://chbkoqnv8biakyye.public.blob.vercel-storage.com/brands/vinfast-1329K2i9eg2nuwCsvbX6Wy4gcQyoaW.png
Giảm JavaScript không sử dụng `unused-javascript`	26 KB	https://www.otoluotsaigon.com/_next/static/chunks/bc9e92e6-5fc35e4f73f00d38.js

Script bên thứ ba

NHÀ CUNG CẤP	CHẶN LUỒNG CHÍNH	DUNG LƯỢNG
Other Google APIs/SDKs	20 ms	41 KB
vercel-storage.com	0 ms	5011 KB
firebaseapp.com	0 ms	94 KB
Google Fonts	0 ms	87 KB
Firebase	0 ms	3 KB

Chi tiết vấn đề 11 nhóm

Cao #2 Công sức: Trung bình Toàn site PERF-PAGE-WEIGHT

Trang quá nặng

Tổng dung lượng tải trang 9,3 MB (khuyến nghị < 2,5 MB trên di động).

Cách khắc phục. Nén ảnh, bỏ thư viện không dùng, lazy-load nội dung dưới màn hình đầu.

Cao #7 Công sức: Trung bình 3 mục bị ảnh hưởng PERF-LCP

LCP chậm

Largest Contentful Paint = 16,4 s (ngưỡng tốt ≤ 2,5 s). Phần tử LCP: <img alt="🔥 TOYOTA AVANZA 2023 SỐ TỰ ĐỘNG- GIÁ CHỈ 425 TRIỆU, BAO TÊN! 🔥 " loading="lazy" decoding="async" data-nimg="fill" class="object-cover transition-transform duration-500 group-hover:scale-105".

Cách khắc phục. Preload/fetchpriority=high cho ảnh LCP, phục vụ ảnh AVIF/WebP đúng kích thước, giảm TTFB, không lazy-load ảnh hero.

```
<Image src={hero} alt="..." priority sizes="100vw" fill />  // priority ⇒ preload + fetchpriority=high
```

Bằng chứng

- /: LCP 7,8 s
- /mua-ban-o-to: LCP 12,9 s
- /mua-ban-o-to/toyota: LCP 16,4 s

Tham khảo: https://web.dev/articles/lcp

Cao #9 Công sức: Trung bình 3 mục bị ảnh hưởng PERF-OPPORTUNITY

Cơ hội tối ưu: Dùng ảnh đúng kích thước hiển thị

Lighthouse ước tính tiết kiệm khoảng 7,4 s và 8.376 KB trên 3 trang đo (mô phỏng điện thoại 4G).

Cách khắc phục. Xem danh sách tài nguyên liên quan bên dưới và áp dụng tối ưu tương ứng.

Bằng chứng

- https://chbkoqnv8biakyye.public.blob.vercel-storage.com/cars/1792462354195-z8...
- https://chbkoqnv8biakyye.public.blob.vercel-storage.com/cars/1792461530634-z8...
- https://chbkoqnv8biakyye.public.blob.vercel-storage.com/cars/1792463340166-z8...
- https://chbkoqnv8biakyye.public.blob.vercel-storage.com/cars/1792461792863-z8...
- https://chbkoqnv8biakyye.public.blob.vercel-storage.com/cars/1792460609810-z8...
- https://chbkoqnv8biakyye.public.blob.vercel-storage.com/cars/1792462603122-z8...

Cao #10 Công sức: Trung bình 3 mục bị ảnh hưởng PERF-OPPORTUNITY

Cơ hội tối ưu: Loại bỏ tài nguyên chặn hiển thị (CSS/JS)

Lighthouse ước tính tiết kiệm khoảng 1,7 s trên 3 trang đo (mô phỏng điện thoại 4G).

Cách khắc phục. Xem danh sách tài nguyên liên quan bên dưới và áp dụng tối ưu tương ứng.

Bằng chứng

- /_next/static/css/e30411bcccb2811a.css
- https://fonts.googleapis.com/css2?family=Reddit+Sans:wght@400;500;600;700&dis...

Cao #11 Công sức: Trung bình 2 mục bị ảnh hưởng PERF-OPPORTUNITY

Cơ hội tối ưu: Tối ưu cách phân phối ảnh

Lighthouse ước tính tiết kiệm khoảng 7,6 s trên 2 trang đo (mô phỏng điện thoại 4G).

Cách khắc phục. Xem danh sách tài nguyên liên quan bên dưới và áp dụng tối ưu tương ứng.

Bằng chứng

- https://chbkoqnv8biakyye.public.blob.vercel-storage.com/cars/1792460609810-z8...
- https://chbkoqnv8biakyye.public.blob.vercel-storage.com/cars/1792462354195-z8...
- https://chbkoqnv8biakyye.public.blob.vercel-storage.com/cars/1792461530634-z8...
- https://chbkoqnv8biakyye.public.blob.vercel-storage.com/cars/1792463340166-z8...
- https://chbkoqnv8biakyye.public.blob.vercel-storage.com/cars/1792462603122-z8...
- https://chbkoqnv8biakyye.public.blob.vercel-storage.com/cars/1791257810984-z8...

Cao #12 Công sức: Trung bình 2 mục bị ảnh hưởng PERF-OPPORTUNITY

Cơ hội tối ưu: Không lazy-load ảnh LCP

Lighthouse ước tính tiết kiệm khoảng 2,5 s trên 2 trang đo (mô phỏng điện thoại 4G).

Cách khắc phục. Xem danh sách tài nguyên liên quan bên dưới và áp dụng tối ưu tương ứng.

Bằng chứng

- <img alt="🚗🔥 MITSUBISHI XPANDER SỐ TỰ ĐỘNG 2020 – GIÁ CHỈ 389 TRIỆU! 🔥🚗 " loading="lazy" decoding="async" data-nimg="fill" class="object-cover transition-transfo
- <img alt="🔥 TOYOTA AVANZA 2023 SỐ TỰ ĐỘNG– GIÁ CHỈ 425 TRIỆU, BAO TÊN! 🔥 " loading="lazy" decoding="async" data-nimg="fill" class="object-cover transition-transf

Trung bình #15 Công sức: Thấp 1 mục bị ảnh hưởng PERF-CLS

CLS cao (bố cục bị nhảy)

Cumulative Layout Shift = 0,13 (ngưỡng tốt ≤ 0,1).

Cách khắc phục. Khai báo width/height hoặc aspect-ratio cho ảnh/iframe/banner, giữ chỗ cho quảng cáo/popup, dùng font-display: optional/swap với size-adjust.

URL / vị trí bị ảnh hưởng

- /mua-ban-o-to

Tham khảo: https://web.dev/articles/cls

Trung bình #21 Công sức: Trung bình 1 mục bị ảnh hưởng PERF-TBT

TBT cao (JavaScript chặn tương tác)

Total Blocking Time = 517 ms (ngưỡng tốt ≤ 200 ms) — chỉ báo phòng thí nghiệm gần nhất cho INP.

Cách khắc phục. Chia nhỏ bundle, lazy-load widget (chat, map, slider), trì hoãn script bên thứ ba, giảm hydration.

URL / vị trí bị ảnh hưởng

- /mua-ban-o-to

Tham khảo: https://web.dev/articles/inp

Trung bình #22 Công sức: Trung bình 1 mục bị ảnh hưởng PERF-OPPORTUNITY

Cơ hội tối ưu: Đặt thời gian cache dài cho tài nguyên tĩnh

Lighthouse ước tính tiết kiệm khoảng 0,8 s trên 1 trang đo (mô phỏng điện thoại 4G).

Cách khắc phục. Xem danh sách tài nguyên liên quan bên dưới và áp dụng tối ưu tương ứng.

Bằng chứng

- https://voice-b-dbb5e.firebaseapp.com/__/auth/iframe.js

Trung bình #24 Công sức: Cao 3 mục bị ảnh hưởng PERF-LH-SCORE

Điểm hiệu năng Lighthouse thấp (mobile)

Điểm Performance trung bình 57/100 trên 3 trang đo (mô phỏng di động 4G chậm). Trang thấp nhất: https://www.otoluotsaigon.com/mua-ban-o-to (53/100).

Cách khắc phục. Xử lý các cơ hội tối ưu lớn nhất bên dưới: ảnh LCP, JavaScript dư thừa, tài nguyên chặn hiển thị, script bên thứ ba.

Bằng chứng

- /: Performance 60, Accessibility 92, Best practices 100, SEO 100
- /mua-ban-o-to: Performance 53, Accessibility 88, Best practices 96,...
- /mua-ban-o-to/toyota: Performance 59, Accessibility 88, Best practi...

Tham khảo: https://developer.chrome.com/docs/lighthouse/performance/performance-scoring

Thấp #35 Công sức: Trung bình 1 mục bị ảnh hưởng PERF-HTML-HEAVY

HTML quá lớn

1 trang có HTML > 300 KB (lớn nhất 322 KB), thường do payload dữ liệu nhúng (RSC/__NEXT_DATA__) hoặc inline SVG/CSS lớn.

Cách khắc phục. Giảm dữ liệu truyền xuống client (chỉ gửi field cần thiết), tránh truyền danh sách lớn qua props của Client Component.

Bằng chứng

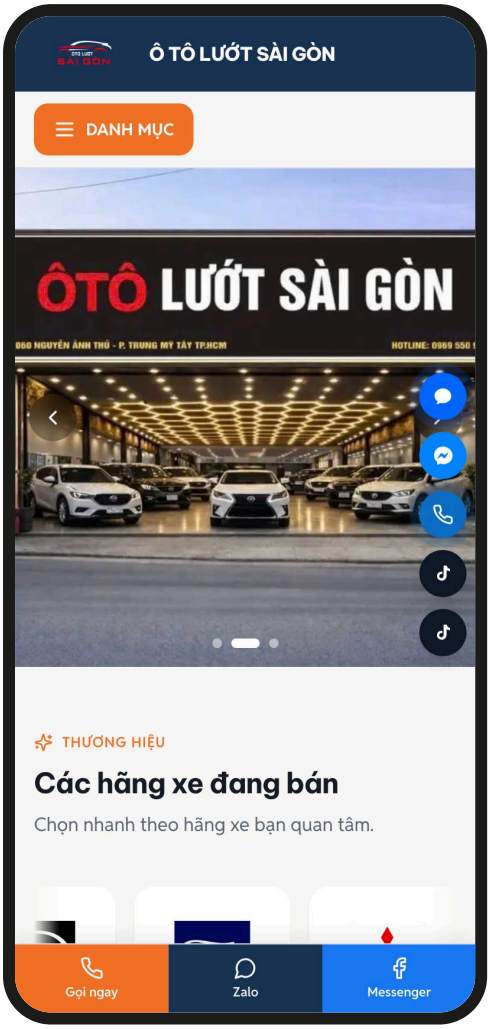
- 322 KB — /mua-ban-o-to

PHẦN 10

UX, UI & Accessibility

Kiểm thử trên trình duyệt thật: hiển thị di động, vùng bấm, cỡ chữ, popup, CTA, lỗi JavaScript, axe-core (WCAG 2.2) và dấu hiệu giao diện rập khuôn.

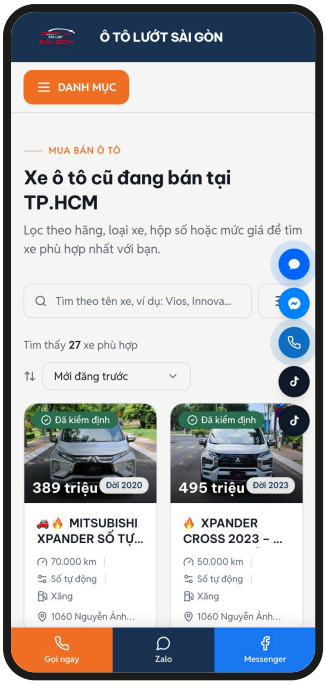
72/100
Cần cải thiện · Hạng C



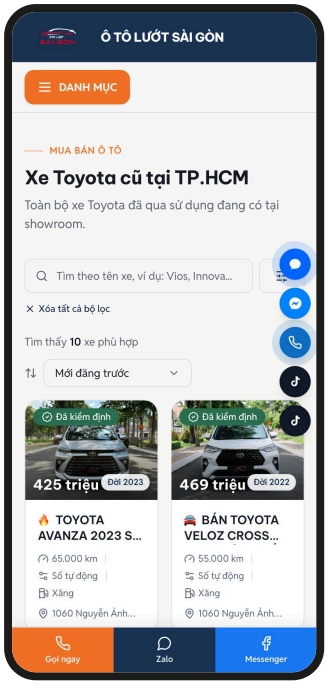
Kiểm thử trang chủ trên di động (390 × 844)

- ✓ **Nút liên hệ ở màn hình đầu**
  Gọi ngay
- ✓ **Hiển thị vừa màn hình điện thoại**
  Không bị tràn ngang
- ✗ **Nút bấm đủ lớn để chạm**
  20 nút/link quá nhỏ (< 24px)
- ✓ **Chữ đủ lớn để đọc**
  2% chữ nhỏ hơn 12px
- ✓ **Không có popup che nội dung**
  Không có
- ✓ **Không có lỗi kỹ thuật khi tải trang**
  Không có lỗi

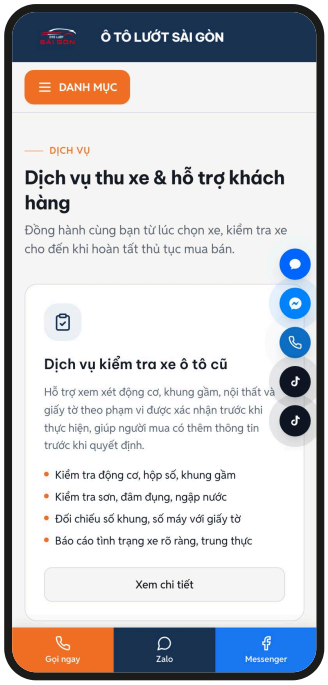
Các mẫu trang khác trên di động



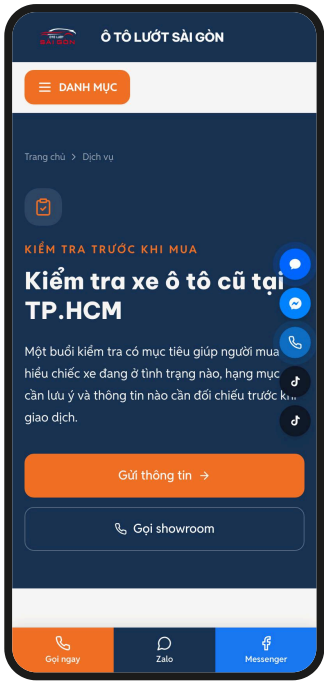
/mua-ban-o-to



/mua-ban-o-to/toyota



/dich-vu



/dich-vu/kiem-tra-xe-o-to-cu

Chi tiết vấn đề 6 nhóm

Cao | #1 | Công sức: Thấp | 4 mục bị ảnh hưởng | UX-PHONE-INCONSISTENT

Số điện thoại không thống nhất / có thể bị gõ nhầm

Hotline chính 0922 549 999 xuất hiện trên 69 trang, nhưng 4 trang hiển thị số khác giống hệt về chữ số (nhiều khả năng gõ nhầm) hoặc sai định dạng: 0954 229 999 (đảo thứ tự chữ số so với hotline, 3 trang); 092254999 (sai định dạng, 1 trang). Khách gọi theo số sai sẽ không liên lạc được; NAP (Name–Address–Phone) không nhất quán cũng làm yếu tín hiệu Local SEO và khiến AI khó xác định số liên hệ chính thức.

Cách khắc phục. Sửa nội dung các trang bên dưới. Không nhập tay số điện thoại trong mô tả sản phẩm/bài viết — render từ một cấu hình dùng chung (component, biến môi trường, CMS global) để chỉ sửa một nơi; thêm kiểm tra định dạng khi nhập liệu.

```
// lib/site.ts — một nguồn sự thật cho thông tin liên hệ
export const SITE = { hotline: '0922 549 999', hotlineTel: '+84922549999' }

// trong component
<a href={`tel:${SITE.hotlineTel}`}>{SITE.hotline}</a>
```

Bằng chứng

- /xe/suzuki-xl7-sx-2022-xe-dep-gia-chi-389-trieu-2022-8534 — 0954 229 999
- /xe/toyota-altis-18g-sx-2018-or-gia-chi-439-trieu-bao-ten-2018-6609 — 0954 229 999
- /xe/toyota-avanza-2022-so-san-gia-chi-369-trieu-bao-ten-2022-1542 — 0954 229 999
- /xe/toyota-raize-2025-1-chu-mua-moi-or-chay-36000-km-or-gia-469-tri... — 092254999

Cao #13 Công sức: Trung bình 2 mục bị ảnh hưởng UX-A11Y-SERIOUS

Lỗi accessibility nghiêm trọng (axe-core: critical/serious)

2 loại lỗi critical/serious trên 8 trang mẫu, tổng 16 phần tử. Nhiều nhất: target-size (12), button-name (4).

Cách khắc phục. Sửa theo hướng dẫn axe cho từng rule (nhãn cho nút/input, tên cho link, vai trò ARIA hợp lệ...).

Bằng chứng

- [serious] target-size: All touch targets must be 24px large, or leave sufficient space — 12 phần tử
- [critical] button-name: Buttons must have discernible text — 4 phần tử

Tham khảo: https://dequeuniversity.com/rules/axe/

Trung bình #3 Công sức: Thấp 71 mục bị ảnh hưởng UX-CONTRAST

Độ tương phản màu chữ không đạt WCAG AA

71 phần tử chữ trên 8 trang không đạt tỉ lệ 4.5:1 (chữ thường) / 3:1 (chữ lớn).

Cách khắc phục. Tăng độ đậm màu chữ hoặc đổi màu nền; kiểm tra bằng DevTools > Accessibility.

Bằng chứng

- .lg\:hidden > span[contenteditable="false"]
- .mb-0 > .mb-2\.5.tracking-wider.uppercase > span[contenteditable="false"]
- .px-4 > span[contenteditable="false"]
- .mb-2\.5 > span[contenteditable="false"]
- .px-4 > span[contenteditable="false"]
- .mb-2\.5

Trung bình #4 Công sức: Thấp 30 mục bị ảnh hưởng UX-TAP-TARGETS

Vùng bấm quá nhỏ trên di động

30 phần tử bấm được < 24×24 px (WCAG 2.2 – 2.5.8) trên 3 trang. Ví dụ: button.h-2 (8×8px), button.h-2 (24×8px), button.h-2 (8×8px).

Cách khắc phục. Tăng padding cho icon/nút, khoảng cách tối thiểu 8px giữa các nút.

Bằng chứng

- button.h-2 (8×8px)
- button.h-2 (24×8px)
- button.h-2 (8×8px)
- a.mt-5 (358×20px)
- button.h-2 (8×8px)
- button.h-2 (8×8px)
- a.hover:text-white (52×16px)
- a.hover:text-white (40×16px)

Thấp #36 Công sức: Trung bình 2 mục bị ảnh hưởng UX-JS-ERRORS

Lỗi JavaScript trên trang

2 trang có lỗi console/uncaught exception. Ví dụ: Failed to load resource: the server responded with a status of 404 ().

Cách khắc phục. Kiểm tra stack trace, bổ sung error boundary, giám sát lỗi bằng Sentry.

Bằng chứng

- Failed to load resource: the server responded with a status of 404 ()

Thấp #39 Công sức: Trung bình 4 mục bị ảnh hưởng UX-A11Y-OTHER

Lỗi accessibility mức trung bình/nhẹ

4 loại lỗi moderate/minor (51 phần tử).

Cách khắc phục. Xử lý dần trong backlog.

Bằng chứng

- [moderate] region: All page content should be contained by landmarks — 32 phần tử
- [minor] image-redundant-alt: Alternative text of images should not be repeated as text — 16 phần tử
- [moderate] heading-order: Heading levels should only increase by one — 2 phần tử
- [moderate] page-has-heading-one: Page should contain a level-one heading — 1 phần tử

PHỤ LỤC A

Danh sách trang đã kiểm tra

Tối đa 400 URL đầu tiên theo độ sâu. Bản đầy đủ có trong file result.json.

URL	HTTP	SÂU	TỪ	TITLE	INDEX	MS	SCHEMA
/	200	0	787	40	✓	2913	AutoDealer, City, OpeningHoursSpecification
/admin	200	1	0	28	noindex	100	AutoDealer, City, OpeningHoursSpecification
/chinh-sach/ban-hang	200	1	52	39	✓	68	AutoDealer, City, OpeningHoursSpecification
/chinh-sach/bao-hanh	200	1	57	39	✓	59	AutoDealer, City, OpeningHoursSpecification
/chinh-sach/bao-mat-thong-tin	200	1	128	48	✓	198	AutoDealer, City, OpeningHoursSpecification
/chinh-sach/mua-hang-thanh-toan	200	1	66	52	✓	76	AutoDealer, City, OpeningHoursSpecification
/dich-vu	200	1	243	34	✓	87	AutoDealer, City, OpeningHoursSpecification
/dich-vu/kiem-tra-xe-o-to-cu	200	1	378	50	✓	63	AutoDealer, BreadcrumbList, City
/dich-vu/thu-mua-xe-o-to-cu	200	1	365	49	✓	189	AutoDealer, BreadcrumbList, City
/dich-vu/tra-gop	200	1	439	50	✓	89	AutoDealer, BreadcrumbList, City
/gioi-thieu	200	1	184	30	✓	68	AutoDealer, City, OpeningHoursSpecification
/lien-he	200	1	98	27	✓	61	AutoDealer, City, OpeningHoursSpecification
/mua-ban-o-to	200	1	1034	57	✓	318	AutoDealer, City, ItemList
/mua-ban-o-to/audi	200	1	56	54	noindex	353	AutoDealer, City, ItemList
/mua-ban-o-to/bmw	200	1	56	53	noindex	341	AutoDealer, City, ItemList
/mua-ban-o-to/chevrolet	200	1	67	59	✓	459	AutoDealer, City, ItemList
/mua-ban-o-to/ford	200	1	70	54	✓	319	AutoDealer, City, ItemList
/mua-ban-o-to/honda	200	1	56	55	noindex	575	AutoDealer, City, ItemList
/mua-ban-o-to/hyundai	200	1	138	57	✓	456	AutoDealer, City, ItemList
/mua-ban-o-to/kia	200	1	67	53	✓	372	AutoDealer, City, ItemList
/mua-ban-o-to/land-rover	200	1	58	60	noindex	414	AutoDealer, City, ItemList
/mua-ban-o-to/lexus	200	1	56	55	noindex	390	AutoDealer, City, ItemList
/mua-ban-o-to/mazda	200	1	66	55	✓	309	AutoDealer, City, ItemList
/mua-ban-o-to/mercedes	200	1	56	63	noindex	485	AutoDealer, City, ItemList
/mua-ban-o-to/mitsubishi	200	1	255	60	✓	338	AutoDealer, City, ItemList
/mua-ban-o-to/nissan	200	1	56	56	noindex	361	AutoDealer, City, ItemList

URL	HTTP	SÂU	TỪ	TITLE	INDEX	MS	SCHEMA
/mua-ban-o-to/peugeot	200	1	56	57	noindex	421	AutoDealer, City, ItemList
/mua-ban-o-to/porsche	200	1	56	57	noindex	383	AutoDealer, City, ItemList
/mua-ban-o-to/suzuki	200	1	67	56	✓	316	AutoDealer, City, ItemList
/mua-ban-o-to/toyota	200	1	409	56	✓	324	AutoDealer, City, ItemList
/mua-ban-o-to/vinfast	200	1	155	57	✓	581	AutoDealer, City, ItemList
/tin-tuc	200	1	370	42	✓	378	AutoDealer, City, OpeningHoursSpecification
/tin-tuc/kinh-nghiem-mua-xe-o-to-cu-7-buoc-kiem-tra-truoc-khi-xuong...	200	1	379	84	✓	1149	Article, AutoDealer, BreadcrumbList
/tin-tuc/thu-tuc-sang-ten-xe-o-to-cu-2026-ho-so-chi-phi-thoi-gian	200	1	271	79	✓	829	Article, AutoDealer, BreadcrumbList
/tin-tuc/tra-gop-mua-xe-o-to-cu-lai-suat-dieu-kien-va-cach-tinh-kho...	200	1	291	86	✓	852	Article, AutoDealer, BreadcrumbList
/tin-tuc/xe-cu-doi-nao-dang-mua-nhat-phan-tich-theo-muc-khau-hao	200	1	292	76	✓	940	Article, AutoDealer, BreadcrumbList
/xe/ban-toyota-veloz-cross-top-san-xuat-2022-or-gia-chi-469-trieu-2...	200	1	472	73	✓	1285	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList
/xe/ford-everest-nhap-thai-san-xuat-2018-gia-chi-569-trieu-dong-201...	200	1	480	62	✓	1556	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList
/xe/hyundai-tucson-2021-dau-dac-biet-gia-chi-679-trieu-bao-ten-2021...	200	1	544	65	✓	1453	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList
/xe/kia-cerato-2021-premium-gia-chi-399-trieu-bao-ten-2021-5362	200	1	475	65	✓	1512	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList
/xe/mg5-2024-gia-chi-325-trieu-bao-ten-2024-2556	200	1	505	60	✓	2858	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList
/xe/mitsubishi-xpander-2024-premium-xe-luot-dep-gia-chi-499-trieu-2...	200	1	446	79	✓	1233	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList
/xe/mitsubishi-xpander-model-2026-xe-luot-nhu-moi-gia-chi-569-trieu...	200	1	514	69	✓	2446	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList
/xe/mitsubishi-xpander-so-tu-dong-2020-gia-chi-389-trieu-2020-0276	200	1	454	69	✓	3908	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList
/xe/suzuki-ertiga-hybrid-2022-gia-chi-379-trieu-bao-ten-2022-4288	200	1	506	71	✓	2653	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList
/xe/toyota-avanza-2023-so-tu-dong-gia-chi-425-trieu-bao-ten-2023-2389	200	1	514	64	✓	2672	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList
/xe/vinfast-vf8-ban-mua-pin-sx-2023-odo-9-van-km-chi-549-trieu-bao-...	200	1	549	62	✓	1544	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList
/xe/xpander-cross-2023-xe-dep-gia-chi-495-trieu-bao-ten-2023-4839	200	1	537	75	✓	3004	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList
/tin-tuc/ban-xe-o-to-cu-nhanh-va-duoc-gia-chuan-bi-the-nao	200	2	308	71	✓	1015	Article, AutoDealer, BreadcrumbList
/tin-tuc/bao-duong-xe-o-to-dinh-ky-moc-km-nao-can-lam-gi	200	2	241	69	✓	1055	Article, AutoDealer, BreadcrumbList
/tin-tuc/cach-kiem-tra-xe-o-to-cu-co-bi-ngap-nuoc-hay-khong	200	2	293	70	✓	1165	Article, AutoDealer, BreadcrumbList

URL	HTTP	SÂU	TỪ	TITLE	INDEX	MS	SCHEMA
/tin-tuc/chi-phi-nuoi-xe-o-to-mot-nam-tai-tphcm-gom-nhung-gi	200	2	244	73	✓	1112	Article, AutoDealer, BreadcrumbList
/tin-tuc/gia-xe-o-to-cu-duoc-dinh-nhu-the-nao	200	2	293	57	✓	864	Article, AutoDealer, BreadcrumbList
/tin-tuc/sedan-suv-hay-mpv-chon-loai-xe-nao-cho-gia-dinh-viet	200	2	265	75	✓	1011	Article, AutoDealer, BreadcrumbList
/xe/hyundai-stargazer-x-dac-biet-sx-2024-2024-3500	200	2	405	70	✓	1254	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList
/xe/hyundai-tucson-full-dau-dac-biet-2021-gia-679-trieu-bao-ten-202…	200	2	550	65	✓	1354	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList
/xe/limo-green-sx-2026-xe-luot-3000-km-dep-nhu-xe-moi-2026-1900	200	2	406	69	✓	1005	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList
/xe/mg5-luxury-2022-sedan-the-thao-gia-chi-346-trieu-2022-9141	200	2	486	64	✓	2326	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList
/xe/mitsubishi-xpander-premium-s-2022-xe-luot-5-van-km-chi-479-trie…	200	2	466	79	✓	1535	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList
/xe/suzuki-xl7-sx-2022-xe-dep-gia-chi-389-trieu-2022-8534	200	2	429	61	✓	1095	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList
/xe/toyota-altis-18g-sx-2018-or-gia-chi-439-trieu-bao-ten-2018-6609	200	2	443	64	✓	1261	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList
/xe/toyota-avanza-2022-so-san-gia-chi-369-trieu-bao-ten-2022-1542	200	2	444	64	✓	972	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList
/xe/toyota-innova-2018-xe-gia-dinh-su-dung-luot-8-van-km-chi-359-tr…	200	2	545	64	✓	1289	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList
/xe/toyota-raize-2025-1-chu-mua-moi-or-chay-36000-km-or-gia-469-tri…	200	2	467	63	✓	1355	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList
/xe/toyota-raize-s-2025-xe-luot-hon-3-van-km-2025-0125	200	2	464	63	✓	1267	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList
/xe/toyota-veloz-2022-mau-do-xe-gia-dinh-dep-gia-chi-439-trieu-bao-…	200	2	470	63	✓	1179	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList
/xe/toyota-veloz-top-2023-trang-tinh-form-dep-5-van-km-chi-489-trie…	200	2	592	63	✓	2453	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList
/xe/vinfast-vf8-ban-mua-pin-sx-2023-odo-9-van-km-chi-559-trieu-bao-…	200	2	566	62	✓	1382	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList
/xe/xpander-cross-2023-7-cho-dep-manh-me-chi-499-trieu-bao-ten-2023…	200	2	518	75	✓	4194	AutoDealer, Brand, BreadcrumbList

PHỤ LỤC B

Ngưỡng đánh giá & thuật ngữ

Ngưỡng sử dụng

Title	30–60 ký tự, duy nhất
Meta description	120–160 ký tự (chấp nhận 70–160)
Nội dung mỏng	< 250 từ nội dung chính
TTFB	tốt ≤ 800 ms, kém > 1.800 ms
LCP / CLS / TBT	≤ 2,5 s / ≤ 0,1 / ≤ 200 ms
Vùng chạm	≥ 24 × 24 px (WCAG 2.2 – 2.5.8)
Chữ nhỏ	> 15% lượng chữ < 12 px
Trùng lặp gần đúng	SimHash 64-bit, Hamming ≤ 3
Phụ thuộc JavaScript	HTML thô < 50% số từ sau render
AI slop	≥ 6 điểm / 1.000 từ (trọng số 1–3)

Cách tính điểm

Mỗi vấn đề trừ điểm theo mức độ (Nghiêm trọng 24 · Cao 12 · Trung bình 5 · Thấp 1,5) nhân hệ số phạm vi 0,45 + 0,55·√(tỷ lệ trang bị ảnh hưởng). Điểm hạng mục = $100 \cdot e^{-\text{tổng}/60}$. Hiệu năng trộn 55% điểm Lighthouse; UX trộn 25% điểm Accessibility. Điểm tổng thể là trung bình có trọng số (Kỹ thuật 20%, AI Search 20%, Hiệu năng 15%, On-page 14%, Nội dung 13%, UX 10%, Schema 8%) và bị giới hạn ở 64 nếu còn lỗi Nghiêm trọng.

Điểm ưu tiên = trọng số mức độ × (0,5 + phạm vi) × tác động kinh doanh ÷ hệ số công sức.

Thuật ngữ

SEO	Tối ưu để website xuất hiện cao hơn trên Google khi khách tìm kiếm.
GEO / AEO	Tối ưu để các trợ lý AI (ChatGPT, Gemini, Perplexity, Claude) đọc, hiểu và giới thiệu website của bạn.
Index (lập chỉ mục)	Google lưu trang vào "thư viện" của mình. Trang chưa được index thì không thể xuất hiện trên Google.
Sitemap	Danh sách các trang của website gửi cho Google để không bỏ sót trang nào.
Dữ liệu cấu trúc (Schema)	Thông tin "máy đọc được" giúp Google/AI hiểu chính xác tên doanh nghiệp, sản phẩm, giá, địa chỉ.
Core Web Vitals	Bộ chỉ số tốc độ & độ mượt Google dùng để đánh giá trải nghiệm thực tế của khách.
Bot AI	Chương trình tự động của các công ty AI đi đọc website để trả lời câu hỏi của người dùng.
llms.txt	File giới thiệu ngắn gọn về website dành riêng cho các mô hình AI.